

Installationsinstruktion Styrcentral för brandventilation

SVM Micro 24V-4A



Brandventilation

Komfortventilation

- Kan anslutas till ett brandtryck.
- Har skydd mot djupurladdning.
- Kan anslutas externt och kan styra driften av t.ex. grindar, dörrar eller gardiner och öppningssystem.
- Automatisk återställning efter larmtillstånd.
- Potentialfri reläkontakt kan ge larm- och felindikering.

Installationsadress

Namn:

Adress:

Telefon:

Kontaktperson:

Installationsdatum:

Installation

Antal styrcentraler och typ (t.ex. SVMM 24V-4A):

Antal brandventilationsgrupper:

Typ av öppningssystem:

Typ av öppningssystem:

Typ av öppningssystem:

Externa kontroller (AFA-CCS):

Komfortkontroll:

Vind- och regnsensor:

230 V strömkälla från grupp:

Innehållsförteckning

Installationsadress / Beskrivning av installationen	2
Allmän beskrivning.....	4
Säkerhetsregler vid installation och drift	5
Explosionsrisk.....	5
Installation.....	5
Krav på årligen återkommande underhåll och kontroll	5
Batterier.....	5
Anslutning till utgång för motor (ställdon) och linjeövervakning	6
Strömbegränsare av typ LIP.	7
Drift och anslutning av brandtryck	8
Anslutning av rök- och värmedetektorer	9
Komfortventilation – Anslutning och inställningar	9
Diagram, styrcentral och anslutningar	10-11
Externa LED-lampor på frontpanel (LED-kort)	12
Intern LED-indikation på huvudkortet.....	12
Säkringsspecifikationer	12
Fullständiga bygelinställningar	13
Anslutning av flera styrcentraler till en brandgrupp (bussanslutning) N/A	14
Anslutning av vädersensor / funktionen Stäng allt	15
Extern signalöverföring, anslutning till AFA-system och andra styrcentraler.....	15
Specialfunktioner	16
Brandmannaknap	16
Kabelstorlekar	17
Artikelnr. och tillbehör.....	18
CE Declaration of conformity	19
Tekniska specifikationer.....	20

Rev 0.03 10.03.2025

Kontakt:

Ventisol Brandventilatorer AB
Hantverkargatan 6
S-681 42 KRISTINEHAMN
Sverige

Växel: +46 8 458 94 20
Mail: info@ventisol.se
www.ventisol.se

Allmän beskrivning

Styrcentralen kan användas för elektrisk öppning av t.ex. takfönster, rökluckor och liknande i anslutning till brand- och komfortventilation.

Styrcentralen har olika ingångar med linjeövervakning som kan aktiveras av t.ex. brandtryck, rökdetektorer, värmedetektorer, AFA-system och CCS-system.

För styrning av inomhusklimat (komfortventilation) kan manuella brytare, veckotimer, rumstermostat och sensorer för utomhusväder anslutas.

Genom LED-lampor i frontpanelen anges styrcentralens driftstillstånd (normal drift samt fel- och larmtillstånd), och genom inbyggda potentialfria reläkontakter kan information om driftstillstånd skickas till andra system i byggnaden.

Motorns strömkälla byter polaritet vid öppning och stängning.

Styrcentralen har 72 timmars inbyggt reservbatteri.

~~Genom ett unikt bussystem med 4-tråds kabel kan styrcentralerna kopplas ihop inbördes så att upp till 35 styrcentraler kan anslutas och drivas som ett integrerat system.~~

Om temperaturen i styrcentralen överstiger 75°C så sätts styrcentralen i ALARM läge.

Anslutning av kablar till styrcentralens in- och utgångar beskrivs i kretsschemat på sid 10-11.

Mer detaljerad anslutning till enskilda in- och utgångar beskrivs i de separata avsnitten i den här handboken. Kabeldimensioner beskrivs på sid 17.

Med hjälp av byglar och DIP-brytare kan styrcentralens in- och utgångar ställas in på olika sätt.

Samtliga inställningar listas i en tabell (se avsnittet med bygelinställningar på sid 13).

Exempel på typer av öppningssystem och den högsta effekt som kan kopplas till styrcentralen:

Typ:	24 V spänningskälla:
SA Power Single	4 A
SA Power Double	8 A (2x4 A)
SA Power Large	8 A
SA Power Mini	2,5 A
Övriga	Se specifikation för högsta effekt på öppningssystemet

Säkerhetsregler vid installation och drift

Styrcentralen får bara installeras och underhållas av personal som är behörig att installera automatisk elutrustning för brandventilation.

Explosionsrisk

Styrcentralen innehåller reservbatterier, som innehåller stora mängder energi. Denna kan frigöras explosivt vid felaktig hantering - därför måste följande säkerhetsregler alltid iakttas:

- Kortslut aldrig ett reservbatteri.
- Använd inte externa laddare på installerade batterier. Om icke godkända laddare används kan explosiva gaser frigöras från batteriet.
- Tappa inte reservbatterier, eftersom starka syror kan läcka ut om de spricker.

Installation

Styrcentralen kan väga upp till 5 kg och måste installeras på en stabil vägg. Infästningshålen för väggmontering finns på metallplattan under plastlocket.

När du monterar flera Styrcentraler sida vid sida ska avståndet mellan dem vara minst 30 mm.

Alla kablar ansluts enligt ritningen på mittuppslaget och dimensioneras enligt tabellen på sid 17. Kom ihåg att driftspänningen från styrcentralen är 24 V och att det maximala spänningsfallet är 15 %, vilket kräver korrekt kabeldimension enligt tabellen på sid 17.

Om kablar föras genom bakplattan måste plattans kanter fodras med kantband för att skydda kablarna.

Observera att det ofta kan vara nödvändigt (för att uppfylla CE-märkningen på hela installationen eller andra juridiska krav) att styrcentralen försörjs med 230 V växelspanning från en separat kabel med egen jordfelsbrytare, och att en reparationsbrytare monteras på motorkabeln.

Efter anslutning måste styrcentralen ladda batterierna i minst 12 timmar före slutttestning.

Kom ihåg att fylla i de platsspecifika uppgifterna och underteckna.

Krav på årligen återkommande underhåll och kontroll (behörig)

Styrcentralens och öppningssystemets funktioner måste testas av behörig personal minst en gång per år. Styrcentralen informerar om när underhållet ska utföras. De externa LED-lamporna på frontpanelen blinkar snabbt fram och tillbaka. Styrcentralen och öppningssystemet fungerar naturligtvis fortfarande normalt. Kontakta en servicetekniker så snart som möjligt för att utföra underhållet och testa styr- och öppningssystemen, så att de är klara för ännu ett års drift. De juridiska kraven för detta måste följas, och testningen och kontrollen måste som minimum innefatta följande:

- Kontrollera att alla öppningssystem går till fullt öppet när brandfunktionen aktiveras - bör inte utföras om vindstyrkan överstiger 6 m/s eftersom det finns risk för att öppningssystemet inte kan stänga automatiskt.
- Kontroll av batterierna. Om batterierna byts är det viktigt att använda samma typ, eftersom batterierna har valts ut noggrant för att ge en ström som anpassats till styrcentralen.
- Kontroll av styrcentralens in- och utgångar.
- Kontroll av brandtryck och rök- och värmedetektorer.

Batterier

Batterierna ska bytas vid behov, dock minst vart tredje år!

Använd samma fabrikat.

För att skydda batterierna från urladdning innebär detta att panelen under installationsfasen automatiskt stängs av vid en batterispänning på 17 V och slås på igen vid 18 V. Om batterierna har laddats ur till under 19 V blinkar batterifelslampan snabbt. Detta indikerar att batterierna är svaga och kan återställas genom att ställa in Service on/off. För att undvika en falsk indikation är det lämpligt att starta panelen på batteri först.

Anslutning till utgång för motor (ställdon) och linjeövervakning

Ställdonen (motorerna) måste anslutas till ställdonsutgången på utgångarna 2-3.

Det går att koppla in och koppla ur linjeövervakning på ställdonsutgångar (fabriksinställningen är "ansluten"). Kablarna till ställdonen kan anslutas i serie eller parallellt, eller en kombination av detta (se ritning med exempel eller kopplingsschema på mittuppslaget).

Det är viktigt att ha rätt polaritet på kablarna. Ställdonen måste alltid anslutas genom en strömbegränsare, t.ex. Actulux LIP eller motsvarande.

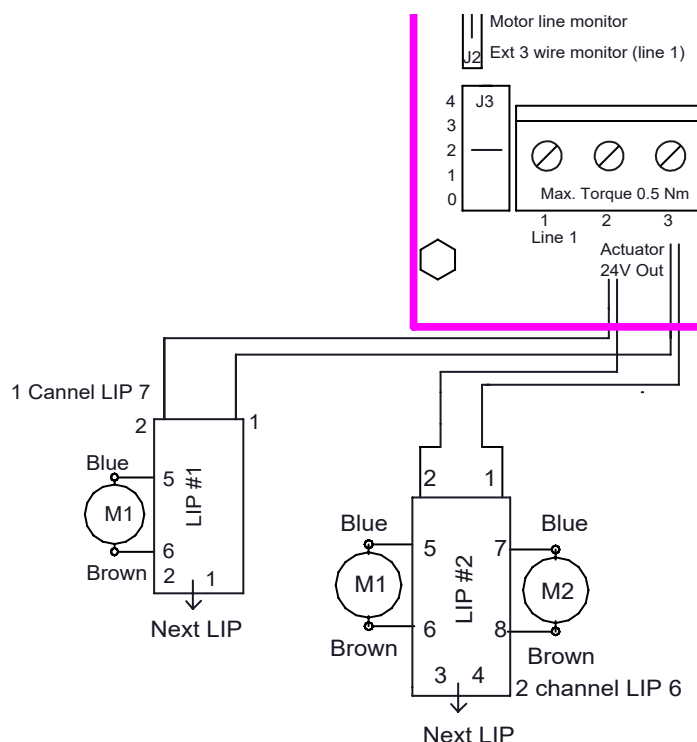
Kabelövervakning (linjeövervakning) på motorutgången

Styrcentralen är utrustad med 3 möjliga inställningar för kabelövervakning (linjeövervakning), vilket kan konfigureras med bygel J2.

Bygeln J2 monterad i positionen "Motor line"

Linjeövervakning mellan pol 2-3.

Bygel J3 (ställdonsutgång) anges enligt det antal motsånd ($27\text{ k}\Omega$) som ska övervakas - 1 till högst 4 linjer kan övervakas genom att flytta bygel J3. Detta betyder att kabelinstallationen mellan styrcentralen och styrdonen kan upprättas i stjärnkoppling (kabelkoppling från t.ex. takfönster 1 och vidare till takfönster 2 osv.), eller i parallellkoppling (kabelkoppling från varje takfönster till styrcentralen), eller en kombination av detta. Observera dock att enligt ovan, kan högst 4 olika linjer övervakas, var och en avslutad med en $27\text{ k}\Omega$ -motstånd.



För SVM EI 24V - 4A:

den högsta tillåtna strömstyrka är 10A.

	Bygelbeskrivning
J3	Antal anslutna avslutande $27\text{ k}\Omega$ -motstånd för ställdonsutgången
J2	Väljer linjeövervakning genom motorpolerna 2-3 (Mot Mon) eller separata kabelterminaler 1-3 (Ext Li Mon)
F1	Säkring 8 A för ställdonsutgång

Bygel J2 i position "Ext 3 wire".

Linjeövervakning mellan pol 1-3:

Med bygel J3 (ställdonsutgång) väljer du hur många linjer (antal 27 k Ω -motstånd) du vill övervaka, på samma sätt som motorlinjen.

Denna inställning kräver kablage med 3 kablar från motorutgång till motor.

Ingen linjeövervakning

"Ext 3 wire monitor (line 1)" och ställ J3 till "0".

OBS: det rekommenderas alltid att använda linjeövervakning när så är möjligt.

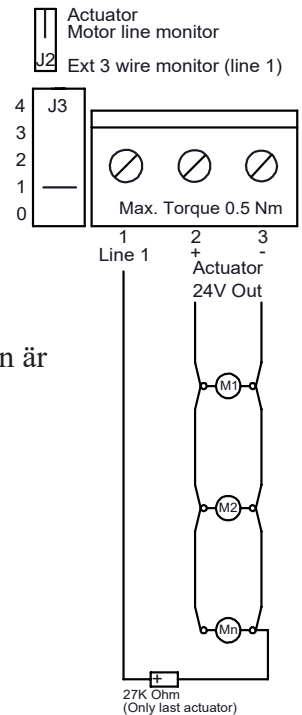
LED 4 indikerar om det finns ett fel på ställdonets utgång. Konstant ljus - om kabeln är bruten. "Blinkar snabbt"- om utgången är ansluten till jord.

"Blinkar långsamt"- om utgången är kortsluten.

OBS: Det går inte att RESET:a eller stänga ställdonsutgången när LED 4 blinkar.

Avaktivera inte linjeövervakningen vid jordfel.

Ett jordfel på plint 2 under en stängningssekvens leder till att kretskortet skadas.

**Strömbegränsare typ LIP, funktion och inställning (om sådan monterats)**

Strömbegränsare av LIP-typ (monterad på öppningssystemet) används som strömbegränsare mellan 24V/48VDC-strömkällan och 1 eller 2 ställdon. När den justerade gränsen på strömmen nås, minskas hastigheten på ställdonen. När ställdonets maxeffekt överskrids stoppas det. På 24V/48V-typerna (LIP5/LIP6 eller LIP7) tillåts högst 3 överbelastningsstopp i samma riktning. Efter detta är det inte längre möjligt att köra i samma riktning innan motorn har körts åt motsatt håll. Detta skyddar ställdonets växelmechanism.

Observera att vid öppning måste den röda LED-lampan i LIP tändas. Detta anger att polariteten till ställdonet är korrekt.

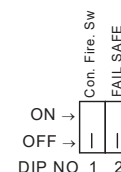
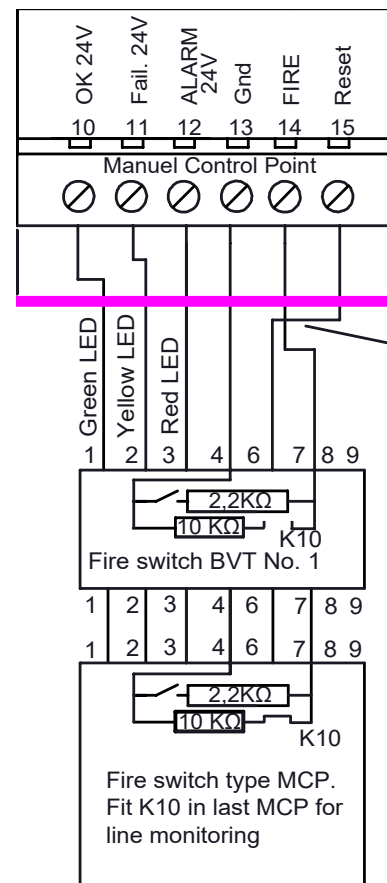
LIP-inställningar

Ställ in enligt typskylten på traversen (öppningssystem).

Drift och anslutning av brandtryck (BVT eller MCP)

Brandtryckknappen innehåller i allmänhet följande:

- Krossbart glasfönster och röd styrknapp som aktiveras av tryck - detta försätter styrcentralen i larmläget, så att motorutgången aktiveras (för normal service och testning kan luckan öppnas med en nyckel).
- Knappen RESET som tar styrcentralen ur larmläget och börjar stängningssekvensen i cirka 180 sekunder. Observera att RESET inte nollställer fel i systemet, t.ex. linjefel osv. Dessa måste identifieras och korrigeras.
- RÖD LED anger att styrcentralen är i larmläget och att motorutgången är eller har blivit aktiverad.
- GUL LED anger fel i systemet - kontakta servicetekniker.
- GRÖN LED anger att systemet är i normalt driftsläge utan fel.



INKOPPLING av brandtryckknappen sker enligt ritningen.

Installationen med brandtryck måste avslutas med en 10 kΩ- eller 27 kΩ-motstånd i den sista brytaren för att linjeövervakningen ska fungera korrekt – detta kan antingen åstadkommas genom att flytta den fabriksmonterade motstånd från plintraden till den sista brandtryckknappen eller genom att koppla **bygel J1** om brandtryckknappen av typ BVT monterats (på så sätt kopplas även en motstånd på 10 kΩ in) eller K10 i typ MCP.

Bygel K5 (endast inbyggd i MCP) har ingen funktion. Samtliga byglar är fabriksmonterade vid leverans om brandtryck typ BVT eller MCP används.

* Om brandtryck ej används måste 10 kΩ resistorn sitta kvar i centralen.

Med DIP-brytare har styrcentralen olika inställningar för ingången till brandtryckknappen:

DIP 1 (Bekr. Brandtr.):

På = larmläge från 0,5-3 kΩ (anger linjefel genom direkt kortslutning eller öppen krets).

Av = larmläge från 0-3 kΩ (anger linjefel genom eller öppen krets).

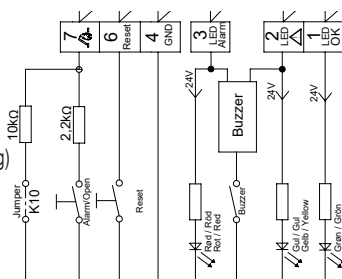
DIP 2 (Felsäker):

På = Alla linjefel på brandtryck eller rökdetektor försätter styrcentralen i larmläget. Den här funktionen kan användas om kablar till brandtryck och rökdetektorer inte är brandsäkra.

Av = Ett feltillstånd innebär inte att ett larmtillstånd rapporteras.

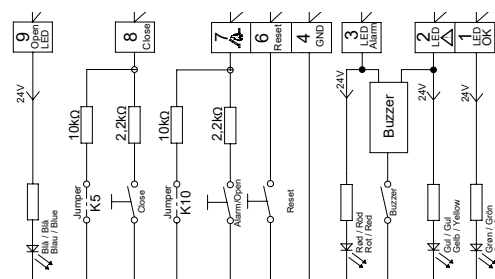
BVT

- 1 grön indikator drift, ljus vid stängning
- 2 gul indikator, blinkar vid fel
- 3 röd indikator larm, ljus vid nödöppning
- 4 jord (-)
- 5 ej i bruk
- 6 brandknapp nödstängning (återställning)
- 7 brandknapp nödöppning (brand)
- Jumper J1 får endast sättas i den sista eller enda brandknappen



MCP

- 1 grön indikator drift, ljus vid stängning
- 2 gul indikator, blinkar vid fel
- 3 röd indikator larm, ljus vid nödöppning
- 4 jord (-)
- 5 brandtryck nödstängning (återställning)
- 6 brandtryck nödöppning (brand)
- 7 ingen användning
- 8 Öppen
- Jumper K10 får endast sättas i det sista eller enda brandtrycket



Auto reset

När DIP8 är inställd på ON - utförs en automatisk återställning 2 sekunder efter att brandsignalen har tagits bort från plint 16 och 17. (Från programvaruversion V1.005)

Anslutning av rök- och värmedetektorer

Rök- och värmedetektorer kopplas in enligt figur.

Linjeövervakning: Korrekt linjeövervakning kan endast garanteras med leverantörens egna detektorer. Andra detektorer kan ha annan intern resistans och annan strömförbrukning i vänteläge.

Komfortventilation – Anslutning och inställningar

Motorutgången kan styras separat med en komfortbrytare.

För komfortventilation finns följande möjligheter:

Potentiometer i Pulsposition:

Det går att trycka in knappen "upp" 3 gånger, och vardera ger 6 sekunders öppningstid - därefter händer ingenting. – Kontinuerlig "upp"-signal ger 3x6 sek.=18 sek. -

En tryckning på "ned" stänger ställdonet helt under en tid som är 18 sek. längre end hela öppningstiden. - För att undvika "pumpning" av ställdonet tillåts högst 3 stängningsförsök i följd.

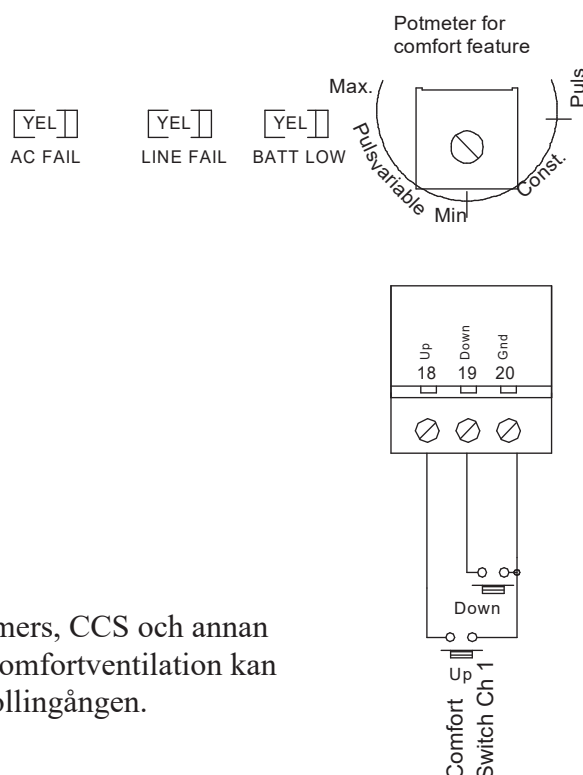
Potentiometer i Konstantposition:

Så länge signalen "upp" eller "ned" ges, körs ställdonen.

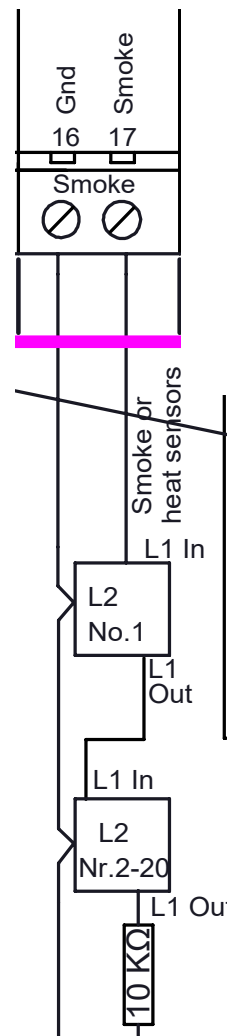
Potentiometer i Pulsposition, variabel:

Tiden för pulsöppning enligt ovan kan justeras från 0-60 sekunder på potentiometern.

När potentiometern flyttas till olika positioner blinkar LED-lampan för lågt batteri i ca 4 sek. för att ange pulsläge. LED-lampan för linjefel blinkar i 4 sek. i konstant läge och lampan för växelströmsfel blinkar i variabelt pulsläge.



Rumstermostater, veckotimers, CCS och annan extern styrutrustning för komfortventilation kan anslutas till komfortkontrollgången.



Connection SVM Micro 24V - 4A

Batteries 2x 12V - 3,2 Ah

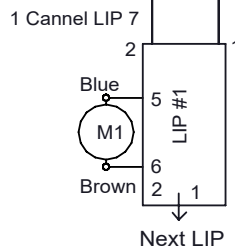
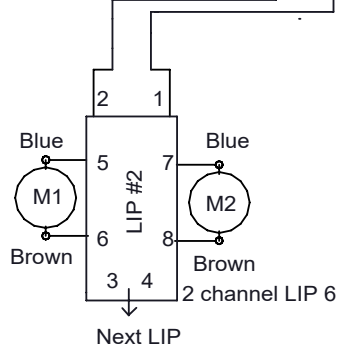
24V Red 2,5mm²

Black 2,5mm²

PS
Alimentation 180-250 VAC
24VDC 150W

4AT

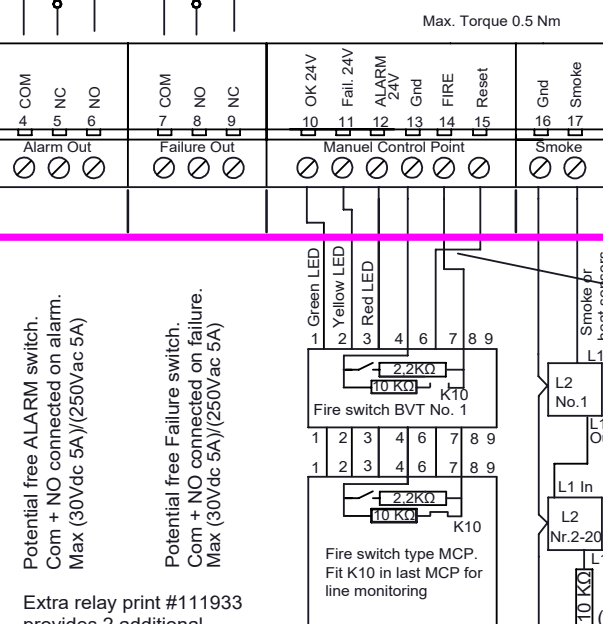
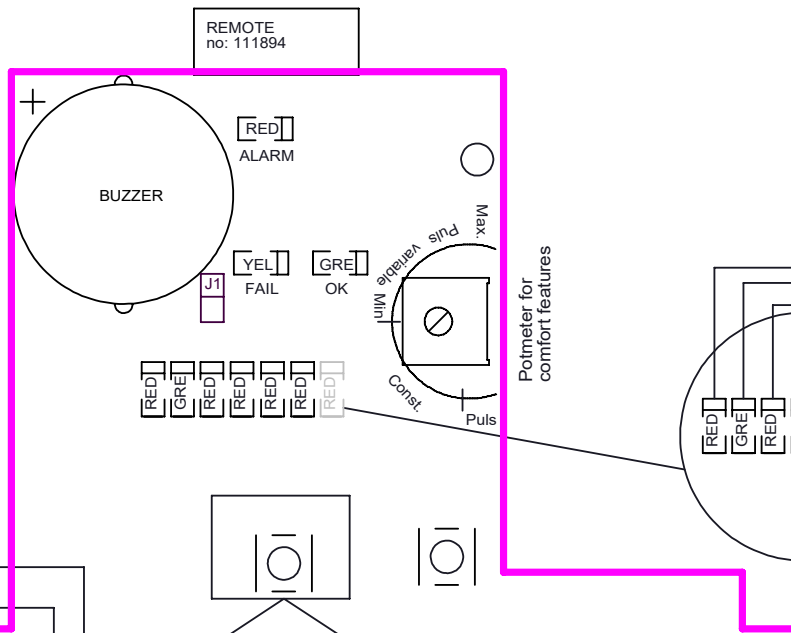
L PE N



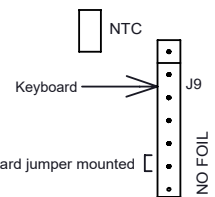
Potential free ALARM switch.
Com + NO connected on alarm.
Max (30Vdc 5A)/(250Vac 5A)

Potential free Failure switch.
Com + NO connected on failure.
Max (30Vdc 5A)/(250Vac 5A)

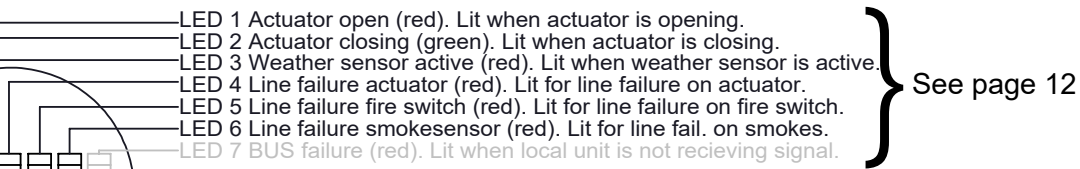
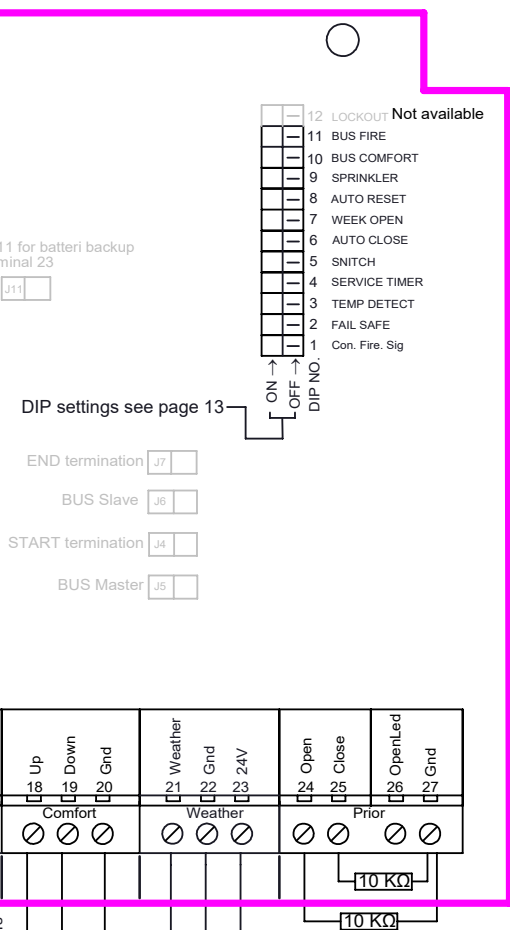
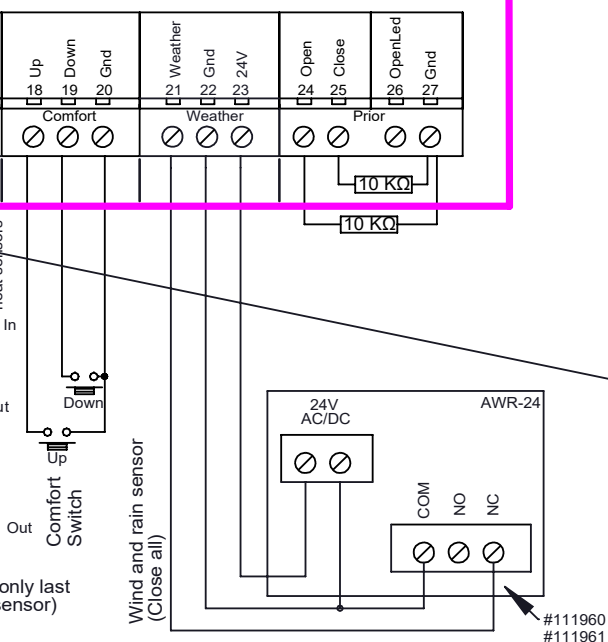
Extra relay print #111933
provides 2 additional
potential free contacts
each 30V 0.5A



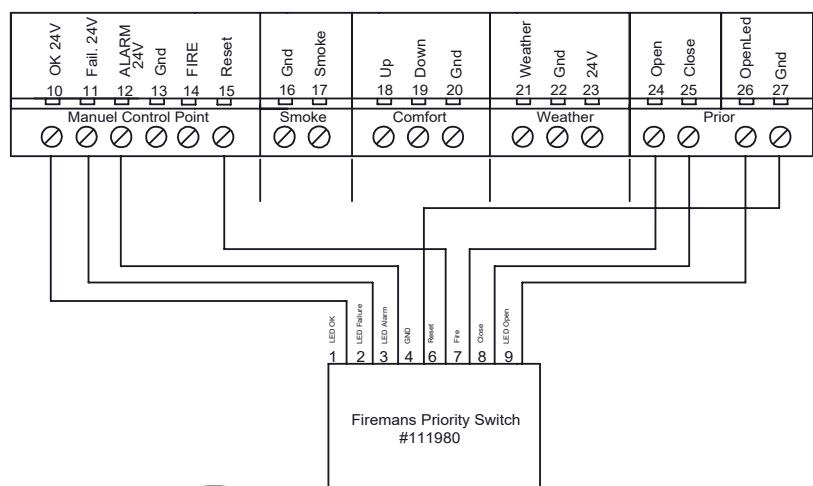
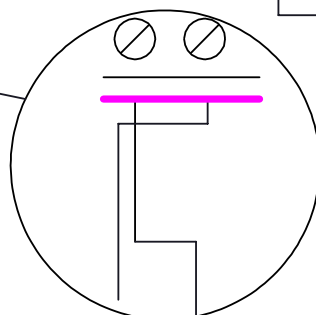
AC FAIL LINE FAIL BATT LOW



DOME OPEN



Firemans Priority Switch Connection



Connection diagram SVM Micro
Drawing: 211902_B

LED-lampor på huvudkort och frontpanel

LED / färg	Symbol	Driftsmöjligheter för:	Larm/ brand	Komfortdrift
LD1/röd		Ställdon öppnas (röd). Tänds när ställdonet öppnas		
LD2/grön		Ställdon stängs (grön). Tänds när ställdonet stängs		
LD3/röd		Vädersensor aktiv (röd). Tänds när vädersensorn är aktiv.	Ja	Nej
LD4/röd		Linjefel på ställdon (röd). Tänds när aktuatorn har en öppen strömkrets, blinkar vid jordfel eller vid kortslutning. I båda dessa situationer är det omöjligt att använda aktuatorn	Ja	Nej
LD5/röd		Linjefel på brandtryck (röd). Tänds vid linjefel på brandtryckknappen, Blinkar vid linjefel på Brandmannaknappen	Ja	Endast stängd
LD6/röd		Linjefel på rökdetektor (röd). Tänds vid linjefel på rökdetektorn / blinkar vid temperaturer över 75 °	Ja	Endast stängd
LD7/röd		Bussfel (röd). Tänds när bussignal från andra styrcentraler saknas. Endast relevant om J24 eller J25 monterats.	Ja	Endast stängd
Grön Kort + front	OK	Tänds om allt är OK Stängs av av lokalt fel på denna styrcentral Blinkar om felmeddelande från andra styrcentraler tas emot via buss	Ja	Ja
Gul Kort + front		Fel Tänds vid lokalt fel på denna styrcentral eller om felmeddelande från andra styrcentraler tas emot via buss	Ja	Endast stängd
*Gul Kort + front		Linjefel Blinkar vid lokalt fel på denna styrcentral och om Flatkabel från lock eller omkopplare på J9 är inte monterad, eller om felmeddelande från andra styrcentraler tas emot via buss	Ja	Endast stängd
*Gul Kort + front		Växelströmsfel Blinkar vid lokalt fel på denna styrcentral eller om felmeddelande från andra styrcentraler tas emot via buss	Ja	Endast stängd
Röd Kort + front		Larm Tänds med rött fast sken	Ja	Nej
*Gul Kort + front		Likströmsfel Blinkar med normal hastighet (1 Hz) vid lokalt batterifel på denna kontroll eller med felmeddelande från andra kontroller som tagits emot av en buss Blinkar med hög hastighet (10 Hz) vid batterispänning under 19 V. Återställning med DIP 4: OFF/ON		
Blå Kort + front		Tänds med fast blått sken i öppet tillstånd (när fönster är öppna) Blinkar när motor går upp och ner		
Gul / Blå	 	blinkar när fel på internminnet upptäcks	Ja	Ja
Lampor med*		Dags för årlig service - kontakta leverantören (Rinnande ljus)	Ja	Ja

Säkringsspecifikationer

Placering	24 V
Säkringstyp	
F1 8 A snabb glassäkring	1 st. för 24 V motorutgång

Fullständiga bygelinställningar för SVM Micro print

	Text på kort	Fabriks-monterad	Monterad / PÅ-funktion	Ej monterad / AV-funktion
DIP 1	Conf. Fireswitch	Nej	Brandtryckknapp aktiv från 0,5-3k Ω En kortslutning av rökdetektorns ingång kommer att generera ett linjefel	Brandtryckknapp aktiv från 0-3k Ω En kortslutning av rökdetektorns ingång kommer att generera larm
DIP 2	Failsafe	Nej	Linjefel på brandtryckknapp eller detektor försätter styrcentralen i larmläge.	Normalt läge
DIP 3	Temp. Detekt	Nej	Linjefel på motorlinje (övre motståndsområde) = larm	Normalt läge
DIP 4	Ser	Ja	Aktiv	Inaktiv
DIP 5	Snitch	Nej	LED-lampor "minns" felen (linjefel, växelströms- och batterifel, bussfel). LED-lamporna kan bara stängas av/återställas genom att stänga av DIP-brytaren	Normalt läge
DIP 6	Auto close	Nej	Automatisk, tidsstyrd stängning av komfortventilation är påslagen. Fast öppningstid är 10 min.	Normalt läge
DIP 7	Week open	Nej	Veckovis öppning (2 sek.)/stängning (5 sek.) cykel aktiverad	Veckovis öppning/stängning inte aktiverad
DIP 8	Auto reset	Nej	Automatisk återställning (se sidan 9)	Normalt läge
DIP 9	Sprinkler	Nej	Motorutgången stängs av aktiv detektor (öppnas genom att brandtryckknappen aktiveras)	Normalt läge - motorutgången öppnas av aktiva detektorer eller brandtryck
DIP-10	Bus-comfort	Nej	Styrcentralen reagerar på komfortsignal via bussaktivitet	Styrcentralen reagerar inte på komfortsignal via bussaktivitet / OBS! Alltid reaktion på vädersignal och fel via bussaktivitet och egen komfortsignal
DIP-11	Bus-fire	Nej	Styrcentralen reagerar på larmsignal via bussaktivitet	Styrcentralen reagerar inte på larmsignal via bussaktivitet / OBS! Alltid reaktion på vädersignal och fel via bussaktivitet och egen larmsignal (detektor eller brandtryck)
DIP-12	Lock-Out Mode	Nej	Slavar kan gå in i Lock-Out-läge se sida 18	Normalt läge
J1	J1	Ja	Intern Buzzer ON = Anslut endast 1 brandtryck	Intern Buzzer OFF = anslut max. 2 brandtryck
J3 (motor)	0 -1 - 2 - 3 - 4	Pos. 1	Anslut enligt antal 27 k Ω -motstånd på ställdon	Ingen linjeövervakning
J2 (motor)	Mot Mon act.	Ja	2-ledare linjeövervakning via 27 k Ω pol 2-3	Ingen linjeövervakning
	Ext Li Mon act.	Nej	3-ledare linjeövervakning med ställdon för direkt motoranslutning	
J4 (Buss)	Start term. + Master	Nej	Första styrcentral i bussnätverket	Se avsnittet om inkoppling av styrcentraler via bussanslutning, sid. 14
J5 (Buss)		Nej		
J6 (Buss)	Slav	Nej	Mellersta och sista styrcentral i bussnätverket	
J7 (Buss)	End-term.	Nej	Sista styrcentral i bussnätverket	
J9	FOIL	Ja i Basic	Linjeövervakning via frontpanel	Linjefel blinkar
J11	BatSup=>Ø23	Nej	Batteribackup via plint 23	Terminal 23 matas endast med AC

Övriga: Återställningstid = 180 sek. stängning // Avstängning motorutgång och belastning efter 360 sek. // Komf. var (potentiometer): 1-60 sek.

~~Anslutning av flera styrcentraler till en brandgrupp (bussanslutning)~~ N/A

Anslutning av vädersensor / funktionen Stäng allt

En vädersensor kan anslutas till styrcentralen.

Vädersensorn justeras enligt instruktionerna.

Ställdonen ska stängas när vindstyrkan överstiger 6 m/s.

LED LD3 på huvudkortet anger aktiv vädersensor - Tänds så länge ingången är aktiv.

Så länge vädersensorn är aktiv kan inte motoringångar öppnas med komfortbrytare.

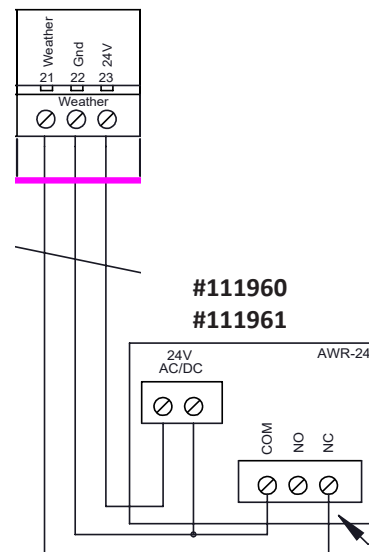
~~Vädersensorn stänger på alla styrcentraler som är inkopplade via bussanslutning.~~

Det går att ansluta en veckotimer på ingången till väderstationen som ser till att allt stängs, t.ex. i slutet på arbetsdagen.

Strömförsörjning till plint 22 och 23 är endast AC matad som standard.

~~Om batteribackup är nödvändig så skall J11 bygeln monteras.~~

~~ÖBS! Standbytidens längd beror på hur stor strömförbrukningen är.~~



Extern signalöverföring, anslutning till AFA-system och andra styrcentraler

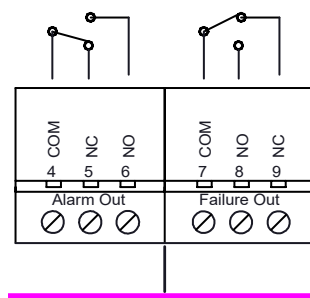
Styrcentralen kan vidarebefordra larmtillstånd till externa anslutna system via potentialfria kontakter på polerna 4 (com), 5(NC) och 6(NO).

Styrcentralen kan vidarebefordra feltillstånd till externa anslutna system via potentialfria kontakter på polerna 7 (com), 8(NO) och 9(NC).

~~Larm- och felkontakter fungerar parallellt på alla styrcentraler som anslutits via buss.~~

DIP6 (felrelä):

På = Felrelä ändrar funktion för att ange öppet/stängt fönster.



Potential free ALARM switch.
Com + NO connected on alarm.
Max (30Vdc 5A)/(250Vac 5A)

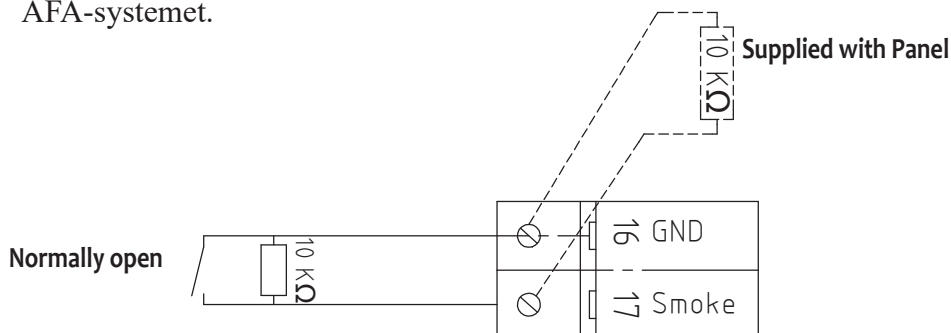
Potential free Failure switch.
Com + NO connected on failure.
Max (30Vdc 5A)/(250Vac 5A)

Extra relay print #111933 provides 2 additional potential free contacts each 30V 0,5A

Inkopplingsanvisning från Brandlarmscentral

Styrcentralen kan ta emot potentialfria larmsignaler från t.ex. AFA-system på ingången för brandtryck eller rök- och värmedetektor plint 16 og 17.

– Motstånd för linjeövervakning måste vara monterad på kontakten i AFA-systemet.



Specialfunktioner

Sprinklerfunktion:

DIP 9 På - en specialfunktion som används där sprinklersystem installerats. Med den här funktionen aktiverad stängs ställdonet om rök- eller värmedetektoringången aktiveras.

Om brandtryckknappen aktiveras öppnas ställdonet.

Veckovis öppning/stängning:

DIP 7 På - ställdonet öppnas kortvarigt (3 sekunder) en gång i veckan och stängs omedelbart efteråt.

Denna funktion används för att ge rätt spänning i takfönstrens tätning så att de hålls vattentäta.

Funktion för värmedetektor i LIP:

DIP 3 På - en värmedetektor 70-100° kan monteras i varje LIP. Om temperaturen överskrider försätts styrcentralen i larmläge och öppningssystemet aktiveras.

Brandmannaknap

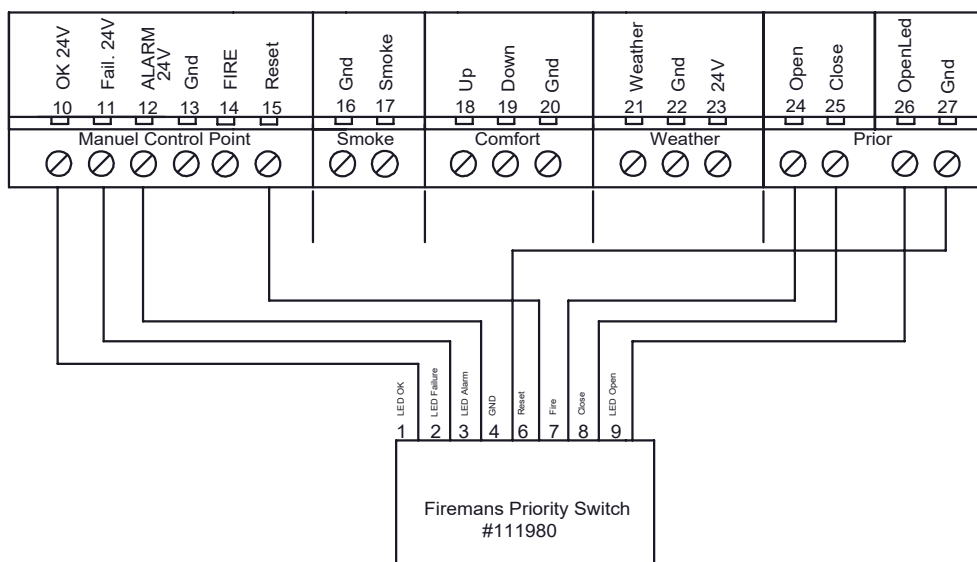
Brandmannaknappen är en förbikopplingsbrytare som gör det möjligt för brandmannen att styra panelen oberoende av sensor-input.

Anslutning/funktion

- CLOSE-brytaren aktiverar panelen i stängt läge i 180 sekunder och panelen blir kvar i brandläge.
- OPEN-brytaren aktiverar panelen i öppet läge om den inte är i brandläge och panelen går in i brandläge.
- LED-uteffekten är aktiverad i öppet läge (fönstren är öppna).

När aktuatoren rör sig uppåt eller nedåt blinkar LED-lampan med 1 Hz, i händelse av avbrott blinkar LED-lampan med 10 Hz.

- OPEN- och CLOSE-brytarna har linjeövervakning.
- Endast en Brandmannaknap kan anslutas.
- När OPEN och CLOSE aktiveras samtidigt = utförs återställning.
- Ineffekten är inte en del av Konfigurera brand-brytaren DIP1 = ineffekten är aktiv mellan 0 - 3 Kohm.



Kabeldimensioner

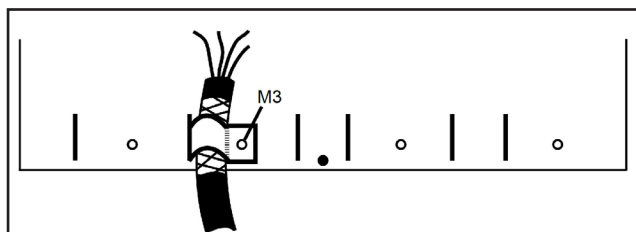
Det är mycket viktigt att använda rätt typ och storlek på kablar så att brandventilationssystemet uppfyller standarderna och fungerar korrekt i ett nödläge.

De två viktigaste faktorerna är kablarnas värmebeständighet och att spänningsfallet i kablarna till ställdonen inte överstiger 15 % vid full belastning på brandventilationsluckorna.

Brandklassade kablar enligt IEC 60331 måste användas för följande funktioner:

Öppningssystem med ställdon 24 V (gäller ej för hållmagnet)	2 ledare, se diagram (3 ledare genom extern linjeövervakning)	Max. Kabellängd
Brandtryckknapp 24 V (gäller ej för extern öppning, t ex ST1 tillsammans med magnet)	Min. 6 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Rökdetektor 24 V	Min. 2 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Värmedetektor	Min. 2 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	100 m*
Total längd av busskabel	4 x 0,5 mm ² (0,8 mm)	300 m*

* För kabellängder längre än 100 m måste korrekt stängda skärmade kablar användas.



Normala kablar kan användas för följande funktioner:

Nätspänning till styrcentralen, 230 V AC	T.ex. 3 x 1,5 mm ² PVIK-J
Komfortventilationsknapp 24 V	Min. 3 x 0,5 mm ²
Vind- och regnsensor 24 V	Min. 4 x 0,5 mm ²

Tabell för SVM EI 24V-5A/8A/10A tillåtet spänningsfall 15 % = 3,6 V

Brandklassade kablar enligt IEC 60331 måste användas för följande funktioner:

Ström-förbrukning per grupp i ampere	Kabelarea och antal ledare						
	2x1,5 mm ²	2x2,5 mm ²	4x1,5 mm ² (2x1,5+2x1,5)	4x2,5 mm ² (2x2,5+2x2,5)	2x6 mm ²	5x2,5 mm ² (2x2,5+3x2,5)	2x10 mm ²
2	74 m	123 m	148 m	246 m	295 m	307 m	492 m
4	37 m	61 m	74 m	122 m	148 m	154 m	244 m
6	25 m	41 m	50 m	82 m	98 m	102 m	164 m
8	18 m	31 m	36 m	62 m	74 m	77 m	124 m

Artikelnr. och tillbehör

Reservdelsnr.	Artikelnamn	Beskrivning
211062	Power supply 150W 27VDC MW	Strömkälla 230 V AC/27 V DC för 4A styrcentral
211210	Circuit breaker 13A	Automatisk säkring 13A / ingångsklämma
800343	Battery 12V/3,2AH 134,5x68x60mm	Batteri för 24 A / 4A-styrcentral
111789	Fire switch/reset IP40 Actulux	Brandtryckknapp IP 40
111629	Replacement glass f BVT	Reservglas för brandtryckknapp
111626	Fireswitch BVS in IP65 Box	Brandtryckknapp inbyggd i IP65-låda
111960	Rain sensor 250VAC/4VDC	Regnsensor stänger allt vid regn
111961	Wind and rain sensor 250VAC/24VDC	Vind- och regnsensor, stänger allt vid regn eller stark vind
111735	Heat detector+base 75 degree	Värmedetektor som aktiveras vid 75 grader
111741	Heat detector+base 90 degree	Värmedetektor som aktiveras vid 90 grader
111740	Smoke detector, optical	Optisk rökdetektor
111943	Comfort switch FUGA with open indicator, blue diode	Komfortbrytare FUGA med öppen indikator, blå diod
111753	Comfort switch OPUS w housing	Komfortbrytare OPUS, komplett med kapsling
111758	Comfort switch FUGA w housing	Komfortbrytare Fuga, komplett med kapsling
111760	Weekly timer 1 channel	Veckotimer, kan t.ex. stänga allt på kvällen
111761	Comfort sw.up/down OPUS IP44	Komfortbrytare Opus 44 vit
111767	AUTO MAN switch OPUS w housin	Brytare, autom./manuell OPUS vit, aktiverar rumstermostat eller veckotimer
111770	Room thermostat RTR w.resis.	Rumstermostat för att styra komfortventilation
111933	Relay PCB extra	Kort med 2x2 extra reläutgångar 30 V 0,5 A
122190	PCB SVM Micro	Moderkort
121611	Programming PCB f. SVM Central	Gränssnitt för att läsa datalogg
111892	Transmitter for Wind and Rain	Trådlös Vädersignal tillsammans med # 111894
111894	Remote control w/receiver SVM	Fjärrkontroll för komfort
111980	Fireman's Priority switch w/reset	Brandmannaknap, förbikoppla larmet och stäng



(DK) YDEEVNEDEKLARATION IHT. FORORDNING NR. (EU) 305/2011
 (UK) DECLARATION OF PERFORMANCE ACCORDING TO REGULATION NO. (EU) 305/2011
 (D) LEISTUNGSERKLÄRUNG GEMÄSS DER VERORDNUNG NR. (EU) 305/2011
 (F) DECLARATION DES PERFORMANCES SELON RÈGLEMENT UE 305/2011



EN 12101-10:2005



BS EN 12101-10:2005

Produkt: Product: Produkt: Produit:	Strømforsyning Power Supply Stromversorgung Source de courant
Type/Type/Typ/Type:	SVM Micro 24V-4A SVM 24V-5A, SVM EI 24V-5A, DFM 24V-5A SVM 24V-8A, SVM EI 24V-8A, DFM 24V-8A SVM EI 24V-10A, DFM 24V-10A SV 24V-8A, 24V-24A, 24V-30A, 24V-32A SV 48V/8A, 48V-24A, 48V-30A, 48V-32A SVL 24V-15A, 24V-20A, 24V-32A, 24V-40A, 24V-50A SVL 48V-10A, 48V-15A, 48V-20A, 48V-32A, 48V-50A
Formål: Purpose: Verwendungszweck: Description du produit:	Strømforsyning til aktuator brugt i forbindelse med brandventilation Power supply for actuators used for SHEV Stromversorgung für Antriebe, die für Rauchabzug genutzt werden Asservissement pour vérins électriques
Producenten/ Manufacture/ Hersteller Usine de fabrication:	Actulux A/S, Porsborgparken 35, 9530 Stoevring, Denmark
System for attesting og kontrol af ydeevne: System for attestation and verification of performance: System zur Bescheinigung und Prüfung der Performance: Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit:	SYSTEM 1

<p>Det bemyndigede organ 0402 RISE Research Institute of Sweden udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikkenes egen produktionskontrol til SYSTEM 1 og følgende vises:</p> <p>The notified body 0402 RISE Research Institute of Sweden made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the SYSTEM 1 and the following is displayed:</p> <p>Die notifizierte Stelle 0402 RISE Research Institute of Sweden hat die Erstinspektion des Werkes und der werks- eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle nach dem SYSTEM 1 vorgenommen und Folgendes ausgestellt:</p> <p>L'organisme notifié RISE (Research Institute of Sweden) 0402 a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour SYSTEM 1. Les éléments suivants sont indiqués:</p>	<p>CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE NO. 0402 – CPR – SC0354-13</p>
<p>Det bemyndigede organ BSI udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikkenes egen produktionskontrol til SYSTEM 1 og følgende vises:</p> <p>The notified body BSI made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the SYSTEM 1 and the following is displayed:</p> <p>Die notifizierte Stelle BSI hat die Erstinspektion des Werkes und der werks- eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle nach dem SYSTEM 1 vorgenommen und Folgendes ausgestellt:</p> <p>L'organisme notifié BSI a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour SYSTEM 1. Les éléments suivants sont indiqués:</p>	<p>CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE NO. 0086 CPR 760202</p>

Ydeevnen af produktet i overensstemmelse med punkt 1 og 2 svarer til den deklarerede ydeevne for punkt 9.

Ansvarlig for udfærdigelse af denne ydeevnedeklaration er producenten der er henvist til i punkt 4.

Underskrevet på vegne af fabrikanten og navnet på fabrikanten af:

The performance of the product in accordance with point 1 and 2 corresponds to the declared performance for point 9.

Responsible for creating this declaration of performance is only the manufacturer referred to point 4.

Signed on behalf of the manufacturer and the name of the manufacturer of:

Die Leistung des Produkts gemäß den Punkt 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Punkt 9.

Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Punkt 4.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

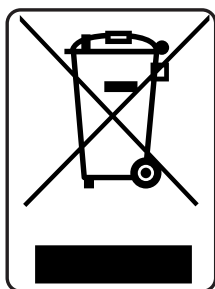
Les performances du produit identifiées aux points §1 et §2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point §9.

La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point §4.

Signé au nom du fabricant et nom du fabricant de:


 Stoevring 27 September 2024, Jens Buus, Managing Director

Tekniska specifikationer	SVM Micro 24V-4A
Strömkälla	230V AC / max. 1,5A
Utgångskälla	24V DC
Motorutgångar	1 stk. (linjeövervakning: 1-4 linjer)
Max. total belastning	4A
Förbrukning i standby	5,4W
Driftstemperatur	-15°C - +40°C
Densitet	IP 54
Reserbatteri (72 timer)	Ja
Batterier	2 stk. 12V/3,2Ah
Mått: BxDxH	238 x 84 x 286 mm
Vikt inkl. batterier	4,6 kg
Färg	Vit framsida - svart indikationsetikett
Brandgrupper	1 st. med linjeövervakning. Max. strömförbrukning för brandtryck (LED+summer) = 5,2 mA = ca 2 brandtryckknappar / 1 Brandmannaknap
Komfortgrupper	1 st. - obegränsat antal komfortbrytare
Rök- og värme detektorer	1 st med linjeövervakning Max. strömförbrukning 2,2 mA ~ 22 detektorer vid 100 µA per linje Min. larmström 15 mA Matningsspänning min. 18 V, max. 29 V. För att uppfylla ISO 21927-9 måste detektorn uppfylla ISO 7240.
Vädersensoringång / stäng allt	Ja
Larmutgång	Ja - potentialfri kontakt, max. 230VAC / 3A, 24 V / 3 A
Felutgång	Ja - potentialfri kontakt, max. 230VAC / 3A, 24 V / 3 A
24V DC för externt bruk	24 V DC / max. 0,5 A - vid 230 V
Buskommunikation	Ja - anslutning av 2 - 35-st. kontrollpaneler - linjeövervakning
Visuell (LED) indikation på frontpanel	"OK" / "Växelströmsfel" / "Lågt batteri" / "Linjefel" / "Larm" / "Komfort öppen" / "Fel"
Godkännanden / CE Uppfyllelse	EN12101-10:2005 godkänd och certifierad - klass A (dubbel försörjning) - miljökl. 1 (till -15°C). Enligt ISO 21927-9:2012 (utom summer) Primär strömkälla: 27-28,5 V DC rippel 600 mw P/P Sekundär strömkälla: 20-27 V DC Avbrottstid: mindre än 1,5 sek.
Lågspänningsdirektivet	2014/35/EU EN 61558-1:2006 (2nd edition), EN 61558-2-6, EN 61558-2-16 and EN 60335-1:2012 (4th edition)
EMC-direktiv	(2014/30/EU), EN50130-4:2011



Elektrisk utrustning, tillbehör och förpackningar måste skickas för återvinning för att skydda vår miljö!

Kassera inte elektrisk utrustning med hushållsavfall!

Enligt den europeiska riktlinjen 2002/96 / EG om avfall ska detta kasseras separat och skickas för återvinning för att skydda vår miljö.

Kontakt:

Ventisol Brandventilatorer AB
Hantverkargatan 6
S-681 42 KRISTINEHAMN
Sverige

Växel: +46 8 458 94 20
Mail: info@ventisol.se
www.ventisol.se